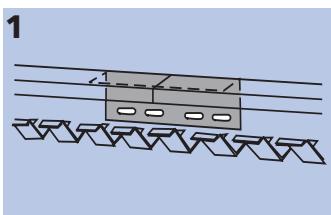


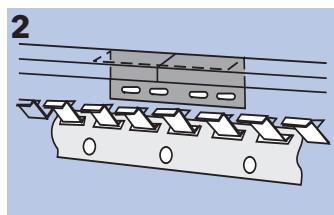
de voorbereiding la préparation



1 de zelfdragende steunen

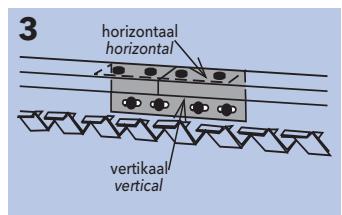
Om een soepele poortte bekomen die goed past volgens de maten van de opening, is het aangeraden vooraf op de grond de assemblage uit te voeren van de zelfdragende steunen met het eventueel meegeleverde L-profiel.
[Is er slechts 1 zelfdragende steun. Ga naar 2]

- 1.1 Plaats de L-verbinder op de twee zelfdragende steunen aan de binnenkant van het profiel (fig. 1).
- 1.2 Plaats een frontplaatje tussen de twee zelfdragende steunen onder de L-verbinder voor u het profiel vastbouwt. Het plaatje dient als mal en moet na het vastbouwen worden verwijderd. (fig. 2).
- 1.3 Vastschroeven van de L-verbinder
 - *Onderaan indien het profiel onder een dwarsbalk of I.P.N. wordt geplaatst.
 - *Bovenaan indien het profiel rechtstreeks op de muur wordt aangebracht (fig. 3).



2 Verkrijgen van de juiste lengte van de gemonteerde steun bij het plaatsen onder een dwarsbalk of I.P.N. tussen kozijnen.

De lengte van de steun moet aangepast worden zodat hij 2 cm minder meet dan de afstand tussen de kozijnen ter hoogte van de zelfdragende steun. Het volstaat om tussen twee haken een stuk af te zagen van één van de uiteinden van het op de grond gemonteerde stuk.



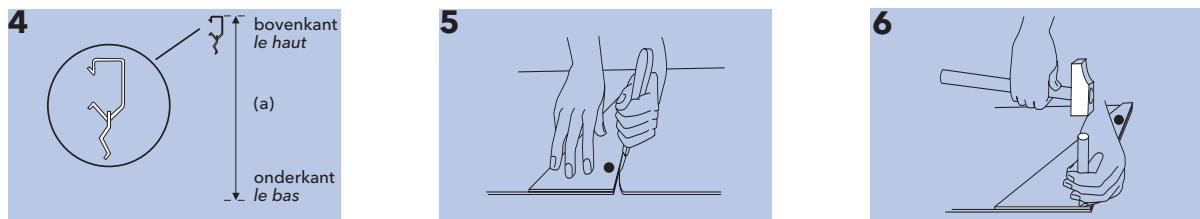
1 les supports autoportants

Pour obtenir une portée bien ajustée aux dimensions de l'ouverture il est conseillé d'effectuer au sol l'assemblage des supports autoportants au moyen des éclisses fournies. [s'il y a un seul support autoportant, reportez-vous au point 2]

- 1.1 Positionnez l'éclisse entre les deux supports autoportants à assembler à l'intérieur du profil (fig. 1).
- 1.2 Positionnez une coquille entre les deux supports autoportants au niveau de l'éclissage, avant de boulonner l'éclisse. La coquille sert de gabarit et doit être retirée après boulonnage. (fig. 2).
- 1.3 Boulonnez l'éclisse
 - *Côté face verticale pour une installation sous linteau ou sous I.P.N.
 - *Côté face horizontale pour une installation en tapée directement sur mur (fig. 3).

2 L'ajustement de la longueur de l'ensemble du support autoportant pour une installation sous linteau ou sous I.P.N. entre chambranles.

Il faut ajuster l'ensemble obtenu de telle sorte qu'il mesure 2 cm de moins que la distance entre chambranles à hauteur du support autoportant.
Pour ce faire, il suffit de scier entre deux crochets une des extrémités de l'ensemble du support autoportant préparé au sol.



3 Plaatsen van de tochtbanden tussen de platen

- 3.1 Bepalen van de vereiste lengte van de tochtbanden:
We nemen aan dat men tussen de tochtbanden en de bodem een tussenruimte van ong. 4 cm voorziet.
1) Bij plaatsing onder dwarsbalk of I.P.N. (fig. 8 & 9):
Meet de hoogte van de opening (afstand a) en trek er 12 cm af (fig. 4).
2) Bij plaatsing rechtstreeks op de muur (fig. 10):
Meet de hoogte van de opening (afstand a) en trek er 6 cm af (fig. 4).
- 3.2 Snijden van de tochtbanden
Gebruik de mal met openingen (fig. 5).
- 3.3 Perforeer de tochtband met de doorslag zonder de mal te verplaatsen (fig. 6).
- 3.4 Vastschroeven van de platen
De kop van de bout aan de holle kant van de frontplaat. De bolle kant van de tochtband stemt overeen met de buitenkant van de rol. Plaats de bouten met de kop aan de kant van de achterplaat (fig. 7).

3 Les lanières sur les coquilles

- 3.1 On prévoit un espace de 4 cm entre les lanières et le sol:
Déterminer la longueur nécessaire des lanières en mesurant la hauteur de l'ouverture (dimension a), puis en déduisant 12 cm. pour installation sous linteau ou sous I.P.N. entre chambranles (fig. 4) et 6 cm. pour installation directement sur mur (fig. 10).
- 3.2 Découper les lanières en se servant du gabarit de perforation (fig. 5).
- 3.3 Perforer sans déplacer le gabarit de perforation en utilisant le poinçon (fig. 6).
- 3.4 Boulonner les coquilles tête de boulon poêlier côté concave de la cambrure.
Le côté convexe de la lanière correspond au côté extérieur du rouleau. Le côté convexe de la lanière est du côté convexe de la cambrure de la coquille.
La tête des boulons poêlier est positionnée du côté de la contre-plaque (fig. 7).

